

18.12.2019

MDT - 0023

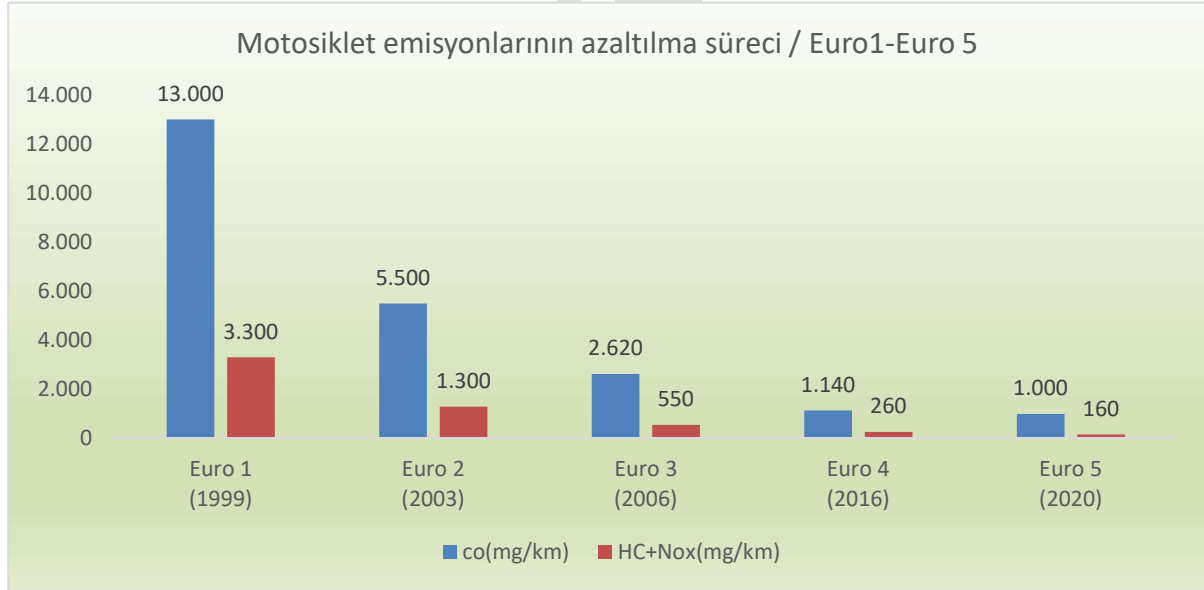
2020 yılında yürürlüğe girecek olan motosikletler için yeni Euro 5 çevre standardı,

1 Ocak 2020 den itibaren, Avrupa Birliği'nde ve Avrupa Serbest Ticaret Bölgesi'nde (EFTA) satılan tüm **yeni tip onaylı motosikletler** mevcut Euro 4 şartnamesinin yerini alacak yeni Euro 5 çevre standardını yerine getirmek zorundadır.

1 Ocak 2020 den önce onaylanmış **mevcut motosiklet** modelleri için Euro 5, **2021'in ilk günü itibariyle zorunlu hale gelecektir.**

Araç teknolojisi ile çevresel performansın iyileştirilmesi;

1999 da başlayan motosiklet için Euro 1 standardının kullanılmasından bu yana, kirletici emisyonlar büyük ölçüde azaltıldı. Kombine hidrokarbon (HC) ve azot oksitler (NOx) emisyonları% 96,6 azalırken, karbon monoksit (CO) emisyonları% 92,3 azalmıştır.



Euro 4 standardının yerini alacak yeni Euro 5 standardı, 1 Ocak 2020 den itibaren **tüm yeni tip onaylı motosikletler** için zorunlu hale gelecektir. Bazı segmentler (örneğin, enduro ve deneme motosikletleri, ek teslim süresi verilmiştir. Bu ürünler, 1 Ocak 2024 itibariyle yeni Euro 5 egzoz emisyon limitlerine uymak zorunda kalacak.

Araç teknolojisinin gelişimi motosikletlerin çevresel performansını iyileştirmede etkili olmuştur. Oksijen sensör kontrolleri olan 3 yollu katalizörler, elektronik motor yönetim sistemleri, gelişmiş yakıt enjeksiyonu ve değişken valf zamanlaması gibi teknolojilerle donatılmış Euro 5 uyumlu motosikletlerin geliştirilmesi sonucu olarak, Euro 5 motosikletlerinin çevresel performansı Euro 6 otomobillerin performansına eşit duruma geldi.